HONDA

honda.ca

CRF

300L et 300L Rally

2021

CRF 300L et 300L Rally

Plus de puissance digne de confiance

La cylindrée augmentée de 15 % (de 249 cm³ à 286 cm³) améliore la puissance de 9,4 % et le couple sur toute la plage de régime. Grâce à ces améliorations, le monocylindre à double arbre à cames en tête à refroidissement liquide offre plus de mordant à bas régime et une performance encore plus musclée à haut régime. Grâce à la large plage de puissance du moteur, cette moto facile à conduire vous donne la confiance nécessaire pour vous aventurer tant sur route que hors route.

Puissance améliorée

Les changements apportés à la distribution et à la levée de l'arbre à cames d'admission permettent d'améliorer la puissance dans les plages de vitesses basses à moyennes qui sont indispensables pour braver les conditions difficiles hors route et les routes achalandées en ville.

Performance optimale

Le système d'injection électronique PGM-FI surveille en continu de nombreuses variables pour contribuer à assurer le bon mélange air/carburant afin d'obtenir une performance optimale et une réponse franche à la commande des gaz, et ce dans une vaste gamme de conditions de fonctionnement.

Rapports d'engrenage recalibrés

La boîte à six rapports à passage doux est maintenant dotée de rapports plus bas et rapprochés pour une meilleure performance en ville et hors route et de rapports plus hauts plus éloignés pour la conduite à haute vitesse.

Nouvel embrayage à glissement assisté

Le nouvel embrayage à glissement assisté réduit le risque de sautillement ou de blocage de la roue arrière à la rétrogradation et réduit également de 20 % l'effort requis pour actionner le levier d'embrayage.

Plus silencieux et plus léger

Les ingénieurs de Honda ont retravaillé le système d'échappement. Son poids a été réduit de 380 g et il possède maintenant une nouvelle structure qui réduit les vibrations et le bruit. Grâce aux changements également apportés au filtre à air et au calage de l'allumage, la moto offre désormais une bande de puissance plus linéaire pour une conduite améliorée.

Maniabilité inégalée

Le cadre et le bras oscillant ont été redessinés pour améliorer la maniabilité sur route et hors route. La rigidité latérale du cadre a été réduite de 25 %, tandis que la rigidité latérale et la rigidité en torsion du bras oscillant ont été réduites de 23 % et de 17 % respectivement. Le résultat? Une combinaison parfaite de stabilité sur route, d'agilité hors route et de traction.

Aluminium léger

Le raccord de direction est maintenant muni d'un pont inférieur construit à partir d'aluminium forgé plutôt que d'acier, ce qui permet de réduire le poids de 730 g tout en modifiant l'inertie de la direction afin d'offrir une meilleure agilité.

Maîtrise accrue

La roue avant de 21 po et la roue arrière de 18 po sont munies de jantes en aluminium léger pour réduire le poids non suspendu au maximum. Ainsi, la moto offre une tenue de route plus douce et stable sur les sentiers difficiles et les chaussées accidentées.

Ergonomie améliorée

De nombreux petits changements à l'ergonomie ont été apportés pour 2021 afin d'améliorer grandement la maîtrise, la maniabilité et le confort du conducteur. Le guidon a été reconfiguré pour offrir une position de conduite plus naturelle tout en réduisant les vibrations. Les zones sur le carénage où reposent les genoux et les cuisses ont été amincies pour améliorer la maniabilité. Également, les repose-pieds, qui sont maintenant munis de lames de caoutchouc, ont été abaissés et déplacés vers l'arrière afin de permettre au motocycliste d'appuyer sur la

pédale de frein et d'actionner le levier de vitesses avec plus d'aisance. La selle a en outre été élargie de 20 mm pour offrir un confort accru.

Poids réduit

Malgré les nombreuses améliorations apportées au moteur encore plus puissant, les ingénieurs ont réussi à réduire le poids total de 5 kg.

Aperçu des données numériques

Que vous rouliez en ville ou sur les sentiers, la moto CRF300L Rally vous informe de tout ce qui se passe. L'affichage d'instruments ACL présente désormais des lettres et des chiffres noirs de police plus grande sur un fond blanc. Il indique la vitesse, le régime moteur, le rapport de vitesse, le niveau de carburant, la consommation de carburant, la vitesse moyenne et le temps écoulé.

CRF 300L Rally

Système de freins antiblocage de série

Les freins à disque avant et arrière avec système ABS de série procurent une puissance de freinage accrue et sûre. Vous pouvez même désactiver le système ABS à l'arrière lorsque vous voulez que la roue arrière glisse un peu plus en conduite hors route.*

Protection accrue

Une plaque de protection robuste sur le moteur et des panneaux de carrosserie durables contribuent à protéger votre moto CRF300L Rally sur les sentiers périlleux.*

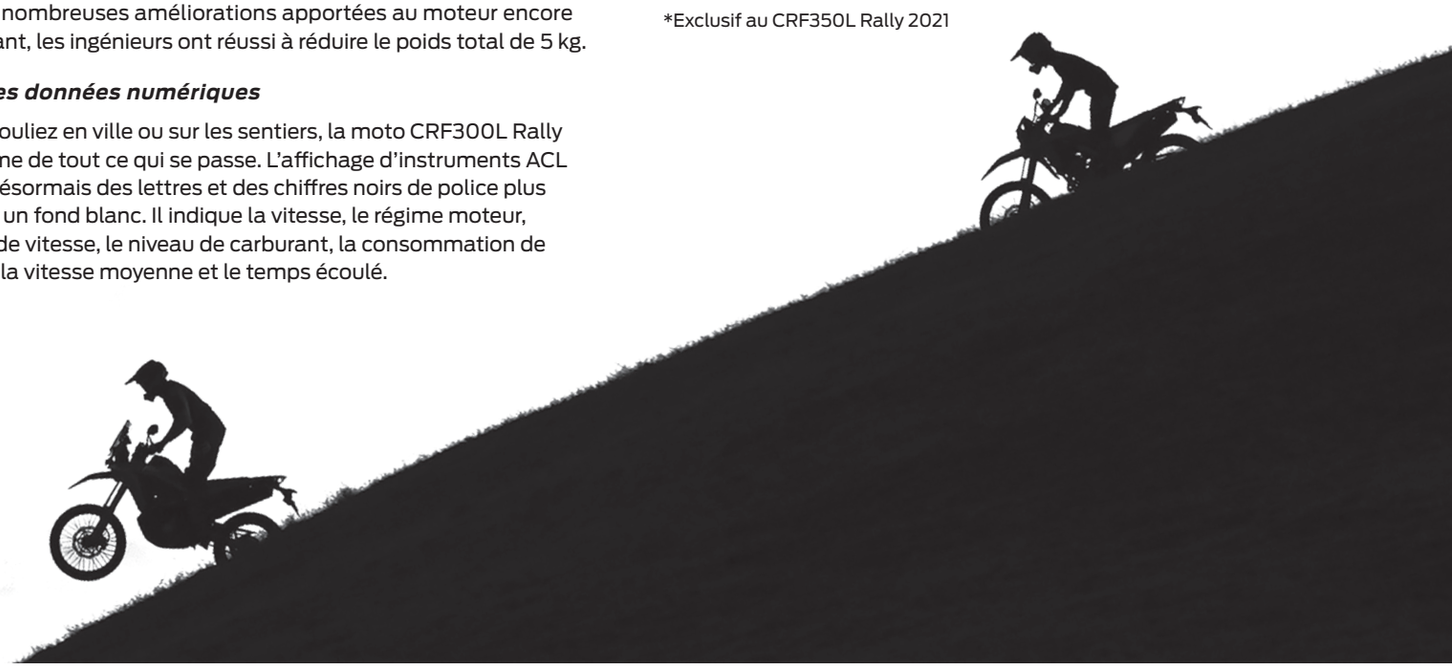
Autonomie accrue

Vous pourrez prolonger vos aventures loin des sentiers battus, car la moto possède maintenant un réservoir de carburant plus grand d'une capacité de 12,8 L.*

Suspension améliorée

Pour rehausser les capacités hors route de la moto CRF300L Rally, la suspension Showa a été considérablement modifiée par rapport à celle de la moto CRF300L. La suspension arrière Pro-Link[MD] présente un débattement accru et est munie d'un bras et d'une bielle redessinés. La maîtrise sur les surfaces cahoteuses en est accrue, sans nuire au confort sur la route. La garde au sol de la moto a de plus été augmentée de 15 mm.*

*Exclusif au CRF350L Rally 2021



300L & 300L Rally caractéristiques

300L

Tricolore rouge extrême

300L Rally

Tricolore rouge extrême

	CRF300L	CRF300L RALLY
MOTEUR	Monocylindre à refroidissement par liquide	Monocylindre à refroidissement par liquide
CYLINDRÉE	286 cm³	286 cm³
ALÉSAGE ET COURSE	76 mm x 63 mm	76 mm x 63 mm
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	10,7 : 1	10,7 : 1
DISTRIBUTION	DACT, 4 soupapes par cylindre	DACT, 4 soupapes par cylindre
ALIMENTATION	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI
TRANSMISSION	À six rapports	À six rapports
ENTRAÎNEMENT FINAL	Chaîne Nº520 scellée à joints toriques	Chaîne Nº520 scellée à joints toriques
SUSPENSION AVANT	Fourches inversées Showa de 43 mm; débattement de 260 mm (10,2 po)	Fourches inversées Showa de 43 mm; débattement de 260 mm (10,2 po)
SUSPENSION ARRIÈRE	Suspension Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa; débattement de 260 mm (10,2 po)	Suspension Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa; débattement de 260 mm (10,2 po)
PNEUS	**Avant :** 80/100-21 **Arrière :** 120/80-18	**Avant :** 80/100-21 **Arrière :** 120/80-18
FREINS	**Avant :** Disque de 256 mm avec étrier à 2 pistons **Arrière :** Disque de 220 mm avec étrier à 1 piston	**Avant :** Hydraulique à disque de 296 mm avec étrier à deux pistons **Arrière :** Hydraulique à disque de 220 mm avec étrier à un piston
ABS	ABS deux à canaux en option	ABS à deux canaux
GARDE AU SOL	285 mm (11,2 po)	275 mm (10,8 po)
HAUTEUR DE SELLE	880 mm (34,6 po)	885 mm (34,8 po)
EMPATTEMENT	1 455 mm (57,3 po)	1 455 mm (57,3 po)
POIDS À VIDE*	**Modèle standard:** 139 kg (306 lb) **Modèle ABS:** 141 kg (311 lb)	152 kg (335 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	7,8 litres	12,8 litres

*incluant les liquides requis et un réservoir plein — prête à utiliser

Pourquoi Honda?

Il est dans notre nature même d'aller de l'avant, puisque c'est ce qui nous pousse à chercher constamment de nouvelles idées. Ainsi, nous demeurons à l'avant-garde de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis. Nous réalisons des tests approfondis et des réglages minutieux à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Honda met tout en oeuvre pour améliorer la performance de tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier la fiabilité qui accompagne toujours le nom de Honda.

Honda Motorcycles Canada @HondaMotoCA

MD/MC – Marques déposés ou de commerce de Honda Canada Inc, ou utilisées sous autorisation légale de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers.

Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'infl uence de drogues ou d'alcool. Ne tentez jamais d'eff ectuer des cascades. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et à tous les règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifi ées sans préavis.Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains desmodèles ou des accessoires peuvent diff érer légèrement des illustrations. Certains des ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série, mais plutôt off ertsen option à coût supplémentaire. Les photographies représentent des pilotes professionnels sur circuit fermé. Visitez honda.ca pour plus d'informations sur la sécurité.

FPO FSC

CRF300LBROCH21FR

© Honda Canada Inc., 2021. Tous droits réservés.