SPORT/STANDARD 2019

HONDA

PUISSANCE ET PERFORMANCE : UNE COMBINAISON GAGNANTE.

Lignes fluides, allure saisissante et débordantes de technologies avancées, les motos sport et standard de Honda sont renommées pour leur qualité de fabrication impeccable, leur fiabili é légendaire et leur performance dominante. Le parcours de Honda sur les pistes de course du monde entier est jalonné de championnats, et il est temps pour vous de profi er de cet héritage en ressentant tout le plaisir que peut vous faire vivre une moto sport ou standard de la gamme Honda.

CBR1000RR SP

CBR650R

CBR500R

SPORT

CB1000R

CB650R

CB500F

CB300R

GROM[MC]

STANDARD

LA PERFORMANCE DANS L'ADN

Peu de choses dans la vie peuvent se comparer à la sensation d'exaltation que procure une motocyclette Honda légendaire. Possédant toute la technologie tirée de l'héritage de course emblématique et du succès remarquable de Honda dans le domaine de la course MotoGP[MC], ces machines incroyables ont sans surprise quelque chose de vraiment unique.

L'origine de l'équipe de Repsol Honda telle que nous la connaissons aujourd'hui remonte à 1960. Cette année-là, Honda a participé à toutes les courses de grand prix du monde en mettant de l'avant ses motos de 125 et de 250 cm^3 (et a remporté sa première victoire au Grand Prix d'Espagne, en 1961). Le Championnat du monde de MotoGP[MC] 2016 a possiblement été la meilleure compétition pour Honda à ce jour, la supervedette Marc Márquez devenant le plus jeune pilote à remporter trois championnats du monde de première classe à 23 ans seulement. L'équipe avait procédé à d'importantes mises au point avant de remporter ces championnats afin de s'assurer qu'elle serait en mesure de tirer le maximum de cette étonnante machine de MotoGP[MC] qu'est la Honda RC213V.

<< Conçue pour offrir a combinaison parfaite de puissance brute et de performance raffi e... >>

Cette grande réalisation a permis de transposer l'ingénierie et l'expertise inspirées de la course aux motocyclettes Honda de route d'aujourd'hui, notamment à la très appréciée série CBR ainsi qu'aux dernières motos standard.

La révolution de la moto standard inspirée des modèles de type combattante urbaine (street figh er) bat désormais officie ement son plein et Honda est prête à entrer dans la ronde avec une gamme audacieuse off ant des performances impressionnantes. La CB1000R, un modèle phare, est tout simplement magnifiqu sous tous les angles, vigoureusement conçue pour offrir une combinaison irréprochable de puissance brute et de performance raffi e. La nouvelle CB650R incarne l'exemple parfait de performance et de conception modernes, rendant hommage à l'héritage classique de la gamme CB de Honda, avec ses tubulures d'échappement exposées rappelant le caractère rétro du modèle CB400. Pendant ce temps, les populaires CB500F et CB300R se parent de détails de conception saisissants et des toutes dernières technologies pour en faire des motos dotés d'une fonction aussi redoutable que leur allure.

Même le modèle GROM[MC] d'entrée de gamme est construit sans compromis. Il a d'ailleurs acquis une forte notoriété depuis son introduction sur la scène de la motocyclette il y a quelques années à peine.

La série de motos sportives CBR, largement reconnue, continue d'offrir des groupes motopropulseurs, une maniabilité et des transmissions incroyables, ce qui en fait des machines prêtes pour la piste tout en jouissant d'une réputation plus qu'enviable sur la route. L'exaltante CBR1000RR SP est une machine puissante dont le rapport poids-puissance exceptionnel confère à cette moto supersport un caractère plus robuste, plus précis et plus léger que la génération précédente.

Il est également diffic e d'égaler la conception dynamique et la technologie innovante de la nouvelle CBR650R. La toute nouvelle CBR500R a hérité de l'allure supersport de l'emblématique CBR1000RR SP, ainsi que de ses performances impressionnantes et de sa valeur globale. En 2019, bon nombre de ces légendes en devenir de la moto sport Honda arboreront les éléments graphiques CBR distinctifs qui leur permettront de sortir du lot tout en rendant hommage à leur héritage Honda. La dernière gamme de motos de route Honda se distingue à bien des égards, mais elle procure surtout aux motocyclistes un sentiment indéniable d'enthousiasme et de liberté tout en leur permettant de se sentir en contrôle. Qu'elle prenne la route le week-end ou morde dans les courbes des pistes de course, chaque motocyclette sport et standard, quelle que soit sa taille, est savamment conçue pour performer.

Et n'oublions pas que Honda construit des motocyclettes haut de gamme aussi fiab es qu'agréables à conduire. Préparez-vous à découvrir l'incroyable performance et la technologie de pointe qui composent la fib e de tout ce qui porte l'insigne de la marque ailée emblématique.

CBR

1000RR SP

Année-modèle précédente représentée.

INSPIRÉE PAR
UNE PERFORMANCE DE CHAMPIONNAT

La légendaire série CBR de Honda atteint un niveau encore inédit de technologie novatrice et de performance dominante avec la Honda CBR1000RR SP.

Conçue avec une précision exceptionnelle et pensée avec soin, la CBR1000RR SP de Honda présente un rapport poids-puissance incomparable grâce notamment à une perte de poids par rapport à la génération précédente, et elle est bourrée de technologies dérivées de notre révolutionnaire machine de MotoGP[MC], la Honda RC213V, sur laquelle le quintuple champion de MotoGP[MC] Marc Márquez a remporté son championnat de 2018.

Forte de son riche héritage de compétition et de ses performances inégalées sur la route, la Honda CBR est aussi la machine de 1 000 cm³ qui a remporté le plus de victoires au TT de l'île de Man, soit 23!

Vouée au maintien du contrôle et à la dynamique soutenue par la technologie, la CBR1000RR est équipée d'éléments comme une suspension à commande électronique semi-active Öhlins, le système de contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC), une fonction de sélection du mode de frein moteur, un système ABS calibré pour les virages et la réduction de la levée de l'arrière, une fonction de passage rapide des rapports, une fonction d'assistance à la rétrogradation, une fonction de contrôle de la levée de la roue avant, un sélecteur de modes de pilotage (RMSS) et un sélecteur de puissance.

L'emblématique CBR1000RR SP marque un retour aux sources de la performance supersport de Honda, une performance que les motocyclistes apprécieront vraiment.

Modèle européen représenté.

Modèle européen représenté.

Modèle européen représenté.

SUSPENSION PERFECTIONNÉE

Entièrement réglable, semi-active et prête pour le circuit, la suspension Öhlins Smart à commande électronique représente une amélioration énorme par rapport à ce qu'on trouve normalement sur une moto produite en série. L'unité de commande de la suspension reçoit des données sur la vitesse de roulis, la vitesse de lacet et l'angle d'inclinaison du gyroscope de l'unité de mesure de l'inertie (IMU), ainsi que des données sur la vitesse des roues, le régime moteur, le freinage et l'angle du papillon des gaz et calcule, pour l'avant et l'arrière, les réglages en précontrainte et en détente idéaux selon les données reçues ou selon les modes manuels de réglage choisis par le pilote.

PERFORMANCE SUPÉRIEURE

Le puissant moteur à DACT et 16 soupapes de la CBR1000RR SP et la réduction substantielle du poids de la moto promettent une performance pure. Le moteur capable de déployer une puissance élevée tourne plus vite et plus fort en raison du rapport volumétrique de 13 : 1, du calage de distribution évolué ainsi que d'une ligne rouge élevée à 15 000 tr/min.

AFFICHAGE COMPLET

Comme l'exotique Honda RC213V-S, la CBR emploie un tableau de bord TFT à cristaux liquides qui s'ajuste automatiquement à la lumière ambiante. On y trouve un indicateur de vitesse, un tachymètre et des odomètres ainsi que des indicateurs de rapport de transmission, de point de passage de rapport (réglable), de rendement énergétique, d'autonomie restante et plus. Le tableau de bord off e de plus trois modes, Street, Circuit et Mechanic, qui communiquent une foule d'informations additionnelles.

RÉSERVOIR EN TITANE

Parce qu'il est placé haut, le poids du réservoir (et du carburant) joue un rôle important dans la maniabilité d'une moto. C'est pourquoi Honda a développé pour la CBR1000RR SP un compact réservoir en titane de 16,2 litres. Fabriqué par un procédé d'emboutissage ultra-profond, il pèse 1,3 kg (2,86 lb) de moins qu'un réservoir en acier équivalent, ce qui contribue à améliorer la concentration de masse et à réduire le moment d'inertie.

Année-modèle précédente représentée.

FREINAGE INCROYABLE

La CBR1000RR SP emploie des étriers avant monobloc à 4 pistons Brembo ainsi qu'un système ABS calibré pour les virages et la réduction de la levée de l'arrière afin de passer au niveau suivant de la technologie antiblocage. Contrôlée par une unité de mesure de l'inertie (IMU) sur cinq axes, la CBR1000RR SP est conçue spécifiquement pour fournir un freinage d'une force exceptionnelle parfaitement contrôlée.

SPÉCIFICATIONS EN BREF

TYPE DE MOTEUR
1,000 cm³, quatre cylindres en parallèle à refroidissement liquide

TRANSMISSION
Six rapports rapprochés (avec dispositif de changement rapide)

FREINS
Avant : *Système ABS à commande électronique – disque double de 320 mm avec étriers Brembo à quatre pistons à montage radial et plaquettes haute performance prêtes pour la piste.*

Arrière : *Système ABS à commande électronique – disque de 220 mm à un piston*

POIDS À VIDE
196 kg (432 lb)
En ordre de marche tous pleins faits incluant le carburant.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR
16,2 litres

HAUTEUR DE SELLE
834 mm (32,8 po)

COULEUR
Rouge Grand Prix avec graphique bleu et blanc

CBR1000RR SP

CBR

650R

LA GAMME CBR :
FRISSONS GARANTIS

Honda propose une gamme impressionnante de motos sport. La nouvelle CBR650R 2019 est le dernier modèle à joindre les rangs de la légendaire gamme CBR, proposant une performance spectaculaire et des éléments de style uniques hérités de la CBR1000RR SP, un produit-phare. Équipée de la technologie novatrice propre aux motos sport et off ant une position de conduite dynamique, la CBR650R se taille une place de choix parmi les modèles les plus équilibrés de la gamme de motocyclettes Honda. La CBR650R comblera les motocyclistes à la recherche de lignes dynamiques, de performance digne des motos sport, d'un équilibre entre confort et maniabilité, et bien plus encore.

PERFORMANCE DYNAMIQUE

Le moteur de 649 cm³ à refroidissement liquide s'appuie sur une architecture interne compacte, des cylindres avec inclinaison à 30° vers l'avant qui abaisse le centre de gravité ainsi qu'un rapport poids-puissance exceptionnel. En plus d'empêcher le blocage des roues arrière à la rétrogradation, le nouvel embrayage à glissement limité réduit l'effort requis pour actionner le levier d'embrayage.

SON ET ALLURE SPORT

L'échappement 4-1 sur le côté comporte une structure interne à double passage pour réduire la contre-pression et produire une sonorité addictive à haut régime qui rappelle le précieux héritage de la série CBR.

CADRE PLUS LÉGER

Plus léger en 2019 pour améliorer la centralisation de la masse, le cadre double-poutre en acier est conçu pour une maniabilité sportive et pour susciter une rétroaction élevée de la part des motocyclistes.

NOUVELLE FOURCHE INVERSÉE

Une nouvelle fourche avant inversée et un monoamortisseur arrière réglable rehaussent le caractère sport de la CBR650R. L'amortisseur s'appuie directement sur le bras oscillant incurvé en aluminium moulé sous pression.

STYLE INSPIRÉ

Le nouveau style inspiré de la CBR1000RR SP comprend un carénage redessiné intégrant des phares à DEL doubles, en plus de clignotants et de feux arrière à DEL. Les poignées ont été abaissées et les repose-pieds soulevés et reculés pour de meilleures maniabilité et centralisation de la masse.

SPÉCIFICATIONS EN BREF

TYPE DE MOTEUR
649 cm³ quatre cylindres en ligne à refroidissement liquide

TRANSMISSION
À six rapports

FREINS
Avant : *Deux disques de 310 mm avec étriers à quatre pistons à montage radial et système ABS à deux canaux*

Arrière : *Disque de 240 mm avec étrier à un piston et système ABS à deux canaux*

POIDS À VIDE
207,7 kg (458 lb)
En ordre de marche tous pleins faits incluant le carburant.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR
15,4 litres

HAUTEUR DE SELLE
810 mm (31,9 po)

COULEUR
Rouge Grand Prix

CBR650R

CBR

500R

LE PUR PLAISIR DE PILOTER

La CBR500R redéfinit le plaisir de conduire une moto sport : de taille moyenne, elle est légère et agile, facile à manier et convient à tous les types de motocyclistes et à tous les types de conduite.

Vous ne pouvez manquer le nouvel habillage séduisant et les phares à DEL distinctifs inspirés de l'emblématique CBR1000RR SP, ainsi qu'un réservoir de carburant sculpté pour rouler encore plus loin entre les pleins. Sa suspension avant et arrière est dotée d'un réglage de précharge du ressort (à cinq niveaux à l'arrière), son levier de frein réglable, sa boîte à 6 vitesses aux passages doux et sa clé de contact de style à vagues contribuent à faire de la CBR500R une moto supérieure à conduire et lui confèrent une valeur encore meilleure.

Le bicylindre en parallèle à refroidissement liquide de 471 cm³ est également un élément central de la CBR500R, et lorsque vous accélérez, le son indéniable de la puissance du système d'échappement sport ajoute une touche grisante dont les motocyclistes ne pourront plus se passer.

CARACTÉRISTIQUES DE PUISSANCE OPTIMALES

Avec son alésage et sa course de 67 mm x 66,8 mm, le bicylindre parallèle à DACT et à refroidissement liquide de 471 cm³ est un moteur dit « carré », une confi uration qui produit une combinaison optimale de couple et de puissance à bas régime ainsi qu'une excellente performance à haut régime. Et pour vous offrir une conduite encore plus sportive, le couple a été augmenté de 4 % à bas ou à moyen régime, c'est-à-dire entre 3 000 et 7 000 tr/min. Un ensemble de culbuteurs à rouleau léger et compact et le réglage des soupapes par cale ont permis l'utilisation de ressorts de soupape à tension réduite, pour une friction réduite et une culasse compacte.

UN SON DE PUISSANCE

Un échappement sport plus court avec une structure interne redessinée produit une note autoritaire et améliore la centralisation de masse.

CONCEPTION ERGONOMIQUE

En abaissant et en avançant les poignées, on obtient une position de conduite plus dynamique, idéale pour les randonnées sportives. L'ergonomie a été soigneusement confi urée pour aider à favoriser la manœuvrabilité en ville, un accès facile des pieds au sol et un confort durable même pendant les longs trajets sur la route.

NOUVEL EMBRAYAGE À GLISSEMENT LIMITÉ

En plus d'empêcher le blocage des roues arrière à la rétrogradation, le nouvel embrayage à glissement limité réduit de près de la moitié l'effort requis pour actionner le levier, ce qui contribue à réduire la fatigue de conduite, surtout en ville ou sur de longues distances.

CAPACITÉS DE FREINAGE ÉVOLUÉES

D'efficaces étriers de freins, à deux pistons à l'avant et à simple piston à l'arrière, sont conçus pour procurer une force de freinage puissante, mais facile à moduler, même en conditions diffic es. Équipée du système ABS sophistiqué de Honda.

SPÉCIFICATIONS EN BREF

TYPE DE MOTEUR
471 cm³, bicylindre parallèle à refroidissement liquide

TRANSMISSION
À six rapports

FREINS
Avant : *Disque de type à pétales simple de 320 mm avec étrier à deux pistons et système ABS à deux canaux*

Arrière : *Disque de type à pétales simple de 240 mm avec étrier à un piston et système ABS à deux canaux*

POIDS À VIDE
192 kg (423 lb)
En ordre de marche tous pleins faits incluant le carburant.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR
17,1 litres

HAUTEUR DE SELLE
785 mm (30,9 po)

COULEUR

Rouge Grand Prix *Gris mat métallisé*

CBR500R

CB1000R

LA RÉVOLUTION
NEO SPORTS CAFÉ

La vie passe vite, tout comme la Honda CB1000R 2019. Inspirée par le concept Neo Sports Café, la CB1000R est une machine moderne et minimaliste qui possède une puissance sport. L'impressionnante montée en régime du moteur 4 cylindres brut de 998 cm³ et la direction inspirée des motos sport sont à l'origine de son incroyable équilibre.

Dotée d'une grande puissance et d'une conception légère, la CB1000R 2019 propose un ratio poids-puissance 20 % supérieur aux modèles de la génération précédente : une motocyclette vraiment conçue pour les motocyclistes.

Son style attrayant et sa prestance audacieuse suscitent l'émotion pure à chaque tournant. La CB1000R est également équipée d'un système de freinage à haut rendement et d'une suspension entièrement réglable, qui vous permet de confi urer rapidement le comportement qui répond avec précision à votre style de conduite idéal.

En outre, les différents modes de conduite proposent différentes combinaisons de puissance et de frein-moteur par compression, ainsi que le système de contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC) reposant sur un tout nouveau système de gestion du moteur à commande électronique. Indéniablement agressive de nature, la CB1000R allie fiè ement la performance d'une Honda sport pur-sang à l'allure séduisante d'une café racer révolutionnaire.

PERFORMANCE DYNAMIQUE

Fruit d'une ingénierie experte et off ant dynamisme et puissance, le moteur 4 cylindres de 998 cm³ produit un généreux couple à moyen régime.

TECHNOLOGIE DE POINTE

Les modes de conduite comportant quatre modes sélectionnables qui change le facteur de reaction de la manette des gaz (standard, sport, pluie, utilisateur) sont associées au système de contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC) pour offrir une puissance accessible et contrôlable sur toute la plage de régime.

DESIGN EMBLÉMATIQUE

Le nouveau design Neo Sports Café est une réinterprétation moderne et minimaliste du style emblématique. Il allie une allure sport brute à un style café racer et combine un bras oscillant unilatéral et un phare à DEL puissant.

SUSPENSION RÉGLABLE

Ensemble de suspension entièrement réglable avec fourche inversée Showa à gros pistons et à éléments séparés à l'avant, et suspension monoamortisseur Showa.

SYSTÈME ÉCHAPPEMENT DYNAMIQUE DE TYPE 4-2-1

La performance réactive est rehaussée par un système d'échappement à conception dynamique de type « 4 dans 2 dans 1 » permettant une plus grande admission et comportant des soupapes d'échappement et des corps de papillon de plus grande dimension.

SPÉCIFICATIONS EN BREF

TYPE DE MOTEUR
998 cm³ 4 cylindres parallèle à refroidissement par liquide

TRANSMISSION
À six rapports rapprochés

FREINS
Avant : *Deux disques de 310 mm avec étriers à quatre pistons à montage radial, système ABS à deux canaux*

Arrière : *Disque de 240 mm avec étrier à un piston, système ABS à deux canaux*

POIDS À VIDE
212 kg (467 lb)
En ordre de marche tous pleins faits incluant le carburant.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR
16,2 litres

HAUTEUR DE SELLE
830 mm (32,7 po)

COULEUR
Noir graphite

CB1000R

CB650R

AUX DEVANTS

La nouvelle CB650R de Honda 2019 redessinée illustre à merveille le style des motos sport et une conception saisissante, jumelés à une performance dynamique et au précieux héritage de la série CB de Honda.

L'époustouflante CB650R rend hommage aux nombreux modèles rétro de la série CB, grâce à ses collecteurs d'échappement exposés et détournés sur le côté rappelant la CB400, ainsi qu'à un confort et à une performance qui conviennent à tous les styles de conduite.

Malgré sa conception garantissant un niveau élevé de fluidité, la CB650R a le mordant nécessaire pour satisfaire les épris de performance sport avec son allure résolument urbaine. Mais ne vous laissez pas tromper par son apparence minimaliste; sa grande réactivité, son accélération rapide et le confort de sa conduite sont le fruit des technologies uniques qui ont été intégrées à sa conception épurée. La CB650R est conçue pour ceux qui recherchent une performance audacieuse et un style moderne.

GROUPE MOTOPROPULSEUR ÉQUILIBRÉ

Réglé pour fournir un couple accru et une performance sans effort à faible et à moyen régime, le moteur de 649 cm³ à DACT et à 16 soupapes fait intervenir un système d'activation directe des cames tandis que le taux de compression de 11,6 à 1 augmente la puissance de pointe à 11 000 tr/min. En plus d'empêcher le blocage des roues arrière à la rétrogradation, le nouvel embrayage à glissement limité réduit l'effort requis pour actionner le levier d'embrayage.

SUSPENSION SPORT

La suspension avant de la CB650R repose sur une technologie de pointe. La fourche inversée de 41 mm de Showa est plus légère, ce qui permet une manœuvrabilité supérieure et une excellente performance globale. De son côté, la nouvelle triple bride abaissée en aluminium vient compléter le tout.

CONCEPTION DE COMBATTANTE

Les collecteurs d'échappement exposés et détournés sur le côté rendent hommage au modèle rétro CB400 tout en arborant une conception combative urbaine. L'échappement comporte maintenant un alésage plus large et incliné vers le haut pour augmenter le débit d'air tout en produisant un son mélodieux.

PUISSANCE D'ARRÊT

Équipée de disques de 310 mm, la nouvelle CB650R est également dotée d'étriers à quatre pistons à montage radial à l'avant et de disques de 240 mm à l'arrière. Jumelés au système antiblocage ABS à deux canaux, ils procurent à la moto sport une puissance de freinage linéaire et facile à moduler.

SPÉCIFICATIONS EN BREF

TYPE DE MOTEUR
649 cm³, quatre cylindres parallèle à refroidissement liquide

TRANSMISSION
À six rapports

FREINS
Avant : *Deux disques de 310 mm avec étriers à quatre pistons à montage radial, système ABS à deux canaux*

Arrière : *Disque de 240 mm avec étrier à un piston, système ABS à deux canaux*

POIDS À VIDE
202,7 kg (447 lb)
En ordre de marche tous pleins faits incluant le carburant.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR
15,4 litres

HAUTEUR DE SELLE
810 mm (31,9 po)

COULEUR
Rouge chromosphère candy
Noir graphite

CB650R

CB500F

PRENDRE LA ROUTE LA MOINS FRÉQUENTÉE

Avec sa performance enlevante et sa forte personnalité, la moto intermédiaire Honda CB500F représente la forme moderne des motos de type standard.

La CB500F possède la technologie avancée, les caractéristiques pratiques et le caractère convivial que vous attendez d'une motocyclette Honda, alors que le phare et le feu arrière à DEL, ainsi que le superbe habillage découvrent un peu plus le moteur haute technologie et les composants du châssis.

Son bicylindre parallele à injection de carburant typé CBR vous propulse vers l'avant lorsque vous tournez la poignée des gaz grâce à une plage de puissance intentionnellement musclée à bas régime et performante à mi-régime. Vous aurez ce qu'il faut pour couper à travers la ville ou négocier une route sinueuse de campagne, et roulerez avec la confian e et le contrôle que procurent les freins ABS de série.

Lorsque vous êtes prêt à partir pour une aventure tout sauf ordinaire, la CB500F est prête à vous faire vivre une expérience grisante.

CONFORTABLE ET SPORTIVE

La suspension arrière Pro-Link[MD] avec amortisseur réglable en précharge à cinq positions et la fourche améliorée de 41 mm avec nouveau réglage en précharge sont calibrés pour une conduite confortable, mais sportive.

RÉPONSE FRANCHE À LA COMMANDE DES GAZ

L'injection électronique de carburant PGM-FI contribue à maintenir l'efficacité du moteur dans pratiquement toutes les conditions et à assurer une réponse franche à la commande des gaz.

PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE COUPLE

Avec son alésage et sa course de 67 mm x 66,8 mm, le bicylindre parallèle à DACT et à refroidissement liquide de 471 cm³ est un moteur dit « carré », une confi uration qui produit une combinaison optimale de couple et de puissance à bas régime ainsi qu'une excellente performance à haut régime. Il en résulte une augmentation de 4 % de la puissance et du couple pour le modèle 2019, ce qui veut dire une performance encore plus sportive.

EMBRAYAGE À GLISSEMENT LIMITÉ

En plus d'empêcher le blocage des roues arrière à la rétrogradation, le nouvel embrayage a glissement limité réduit de près de la moitié l'effort requis pour actionner le levier, ce qui contribue à réduire la fatigue de conduite, surtout en ville ou sur de longues distances.

FREINAGE PUISSANT

L'étrier de frein avant à deux pistons et l'étrier simple piston à l'arrière sont conçus pour procurer une puissance de freinage élevée, mais facile à contrôler. En outre, le système ABS à deux canaux procure une tranquillité d'esprit additionnelle sur les surfaces de roulement à faible adhérence.

SPÉCIFICATIONS EN BREF

TYPE DE MOTEUR
471 cm³, bicylindre parallele à refroidissement liquide

TRANSMISSION
À six rapports

FREINS
Avant : *Disque de type à pétales simple de 320 mm avec étrier à deux pistons et système ABS à deux canaux*

Arrière : *Disque de type à pétales simple de 240 mm avec étrier à un piston et système ABS à deux canaux*

POIDS À VIDE
189 kg (417 lb.)
En ordre de marche tous pleins faits incluant le carburant.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR
17,1 litres

HAUTEUR DE SELLE
785 mm (30,9 po)

COULEUR
Rouge Grand Prix
Noir poudre à canon mat métallisé

CB300R

BAGARREUSE URBAINE

La CB300R de Honda allie une conception combative urbaine à une performance dérivée des CBR. Par conséquent, on obtient une moto si polyvalente et conviviale que vous aurez envie de l'utiliser partout et tout le temps. Habillage minimal, poids léger et un guidon large et droit – tout cela contribue au caractère énergique de la CB300R et à sa maniabilité globale.

Le monocylindre de 286 cm³ typé CBR, avec arbre d'équilibrage entraîné par pignons pour la douceur, produit une courbe de couple remarquablement large et une solide performance à bas régime. La large plage de puissance inspire confian e et donne le goût de rouler, aussi bien dans le feu de l'action de la ville qu'en liberté sur la grand-route. La conception du monocylindre simplifi l'entretien tout en présentant une impressionnante cote d'économie de carburant.

Une moto aussi amusante plaira aux motocyclistes de tous genres – novices et experts – une des raisons pour lesquelles nous l'avons équipée de freins antiblocage ABS avant et arrière, pour la confian e et le contrôle additionnels, même sur des surfaces routières diffic es. Juste la bonne taille, et juste au bon prix.

LE BON NIVEAU DE PERFORMANCE

Le monocylindre de 286 cm³ dispose d'éléments de haute performance comme une culasse compacte à quatre soupapes et double arbre à cames en tête avec chaîne silencieuse de type HY-VO et culbuteurs doubles branches à rouleaux, en plus du refroidissement liquide et d'un arbre d'équilibrage.

LÉGÈRE ET ATTRAYANTE

Le moteur léger et compact contribue à la direction agile, la maniabilité naturelle et l'impressionnant rapport poids-puissance de la CB300R, ce qui lui permet de rivaliser avec des bicylindres de cylindrée équivalente.

LECTURE FACILE DES INFORMATIONS

L'affic ge d'instruments ACL multifonction présente clairement les données sur la vitesse, le régime du moteur, le niveau de carburant et le rapport de transmission, grâce à des indicateurs visibles sur le dessus.

CONSTRUCTION HAUT DE GAMME

Le cadre de la CB300R, qui confirme son style minimaliste, est dessiné suivant les mêmes lignes Neo Sports Café que celles de la CB1000R et la CB650R, et est fait d'acier tubulaire et pressé. De son côté, le bras oscillant est construit à partir de plaques d'acier de forme irrégulière en coupe transversale.

SYSTÈME ABS DE SÉRIE

Le frein à disque avant de 296 mm est activé par un étrier Nissin à quatre pistons, tandis que le frein à disque arrière de 220 mm dispose d'un étrier à un piston. Les deux sont modulés par le système ABS à deux canaux de série pour offrir un xcellent contrôle même sur les chaussées diffic es.

SPÉCIFICATIONS EN BREF

TYPE DE MOTEUR
286 cm³, monocylindre à refroidissement liquide

TRANSMISSION
À six rapports

FREINS
Avant : *Disque de type à pétales simple de 296 mm avec étrier à quatre pistons à montage radial et système ABS à deux canaux*

Arrière : *Disque de type à pétales simple de 220 mm avec étrier à un piston et système ABS à deux canaux*

POIDS À VIDE
144 kg (317 lb)
En ordre de marche tous pleins faits incluant le carburant.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR
10,1 litres

HAUTEUR DE SELLE
800 mm (31,5 po)

COULEUR
Rouge chromosphère candy
Gris mat métallisé

CB300R

GROM[MC]

Année-modèle précédente représentée.

TAILLE RÉDUITE, PLAISIR ACCRU

C'est impossible de vous asseoir sur le GROM[MC] ou même simplement de le regarder sans arborer un large sourire. En effet, cette moto vous donne tout le plaisir et la liberté d'une moto pleine grandeur, dans un ensemble compact, convivial et audacieux.

Qu'est-ce qui rend le GROM[MC] aussi formidable et dynamique? Tout commence par un fougueux moteur de 125 cm³ avec boîte de vitesses à quatre rapports qui est extrêmement robuste, léger et étroit, et monte rapidement dans les tours. L'injection de carburant contribue à assurer une performance nette et précise et le démarrage électrique permet au plaisir de commencer à la pression d'un bouton.

Et, bien que le GROM[MC] soit compact – avec une selle très basse, à 760 mm (29,9 po) du sol – il est équipé de pratiquement tout ce que vous retrouvez sur une moto de route pleine grandeur : fourche inversée et suspension arrière à monoamortisseur pour une meilleure maniabilité, disques de frein avant et arrière, instrumentation complète et puissant système d'éclairage à DEL viennent compléter le tout.

Le GROM[MC] vous permet même de partager le plaisir en duo grâce à sa selle à deux niveaux, à sa partie arrière mieux définie et à son sportif silencieux monté bas.

Prêt pour une pleine portion de pur plaisir à moto? Montez sur un GROM[MC] et préparez-vous à sourire. Largement.

Année-modèle précédente représentée.

Année-modèle précédente représentée.

Année-modèle précédente représentée.

PUISSANT SYSTÈME DE FREINAGE

Le disque de 220 mm avec étrier à double piston à l'avant et disque de 190 mm avec étrier à simple piston à l'arrière sont conçus pour procurer une forte puissance de freinage.

FAITES-VOUS REMARQUER

Le modèle 2019 est habillé d'un carénage aux lignes agressives et aux nouvelles couleurs attrayantes. L'éclairage à DEL puissant vous fera remarquer à coup sûr.

Année-modèle précédente représentée.

AUSSI DIVERTISSANT QU'ÉCONOMIQUE

Le monocylindre quatre temps à SACT de 125 cm³ off e le meilleur de tous les mondes avec son excellence en cote de consommation de carburant, son accessibilité et tout le plaisir et les capacités pratiques qu'il off e.

AFFICHAGE INTUITIF

L'instrumentation numérique à ACL comprend compteur de vitesse, compteur kilométrique et totalisateurs journaliers A et B, horloge et jauge de carburant.

Année-modèle précédente représentée.

Année-modèle précédente représentée.

EXCELLENTE RÉPONSE À LA COMMANDE DES GAZ

Le système d'injection de carburant programmée (PGM-FI) off e une excellente réponse à la commande des gaz en surveillant en continu de nombreuses variables pour contribuer à assurer le bon mélange air/carburant pour chaque condition de conduite et condition atmosphérique.

SPÉCIFICATIONS EN BREF

TYPE DE MOTEUR
125 cm³, monocylindre refroidi par air

TRANSMISSION
À quatre rapports

FREINS
Avant : *Disque simple de 220 mm avec étrier à deux pistons*

Arrière : *Disque simple de 190 mm avec étrier à un piston*

POIDS À VIDE
104 kg (229 lb)
En ordre de marche tous pleins faits incluant le carburant.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR
5,7 litres

HAUTEUR DE SELLE
760 mm (29,9 po)

COULEUR

Rouge *Orange*

GROM[MC]

SPORT

CBR1000RR SP

CBR650R

CBR500R

	CBR1000RR SP	CBR650R	CBR500R
Moteur	Quatre cylindres en parallèle à refroidissement liquide	Quatre cylindres en parallèle à refroidissement liquide	Bicylindre en parallèle à refroidissement liquide
Cylindrée	1000 cm^3	649 cm^3	471 cm^3
Alésage et course	76 mm x 55,1 mm	67 mm x 46 mm	67 mm x 66,8 mm
Rapport volumétrique	13 : 1	11,6 : 1	10,7 : 1
Distribution	Entraînement par chaîne, DACT, quatre soupapes par cylindre	Entraînement par chaîne, DACT, quatre soupapes par cylindre	Entraînement par chaîne, DACT, quatre soupapes par cylindre
Alimentation	Double injection séquentielle PGM	Injection électronique de carburant PGM-FI	Injection électronique de carburant PGM-FI
Transmission	À six rapports rapprochés (avec fonction de passage rapide des rapports)	À six rapports	À six rapports
Entraînement fina	Chaîne scellée à joints toriques no 525	Chaîne scellée à joints toriques no 525	Chaîne scellée à joints toriques no 520
Suspension avant	Fourche télescopique inversée NIX30 Smart-EC (Öhlins) de 43 mm, avec réglages en précontrainte, en compression et en détente, débattement de 110 mm (4,3 po)	Fourche inversée SFF (fourche avant à fonctions séparées) de 41 mm, débattement de 108 mm (4,25 po)	Fourche télescopique de 41 mm avec réglage de la précontrainte du ressort, débattement de 120 mm (4,7 po)
Suspension arrière	Système Unit Pro-Link[MD] à monoamortisseur à gaz TTX36 Smart-EC (Öhlins) avec réglages en précontrainte, en compression et en détente, 133 mm (5,2 po)	Monoamortisseur Showa à réglage de la précontrainte du ressort à sept niveaux, débattement de 128 mm (5,04 po)	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa avec réglage de la précontrainte du ressort, à cinq niveaux, débattement de 119 mm (4,7 po)
Pneus	**Avant :** 120/70ZR-17, radiaux **Arrière :** 190/50ZR-17, radiaux	**Avant :** 120/70ZR-17 **Arrière :** 180/55ZR-17	**Avant :** 120/70ZR–17 **Arrière :** 160/60ZR–17
Freins	**Avant :** Système ABS à commande électronique – disque double de 320 mm avec étriers Brembo à quatre pistons à montage radial et plaquettes haute performance prêtes pour la piste **Arrière :** Système ABS à commande électronique – disque de 220 mm à un piston	**Avant :** Deux disques de 310 mm avec étriers à quatre pistons à montage radial et système ABS à deux canaux **Arrière :** Disque de 240 mm avec étrier à un piston et système ABS à deux canaux	**Avant :** Disque de type à pétales simple de 320 mm avec étrier à deux pistons et système ABS à deux canaux **Arrière :** Disque de type à pétales simple de 240 mm avec étrier à un piston et système ABS à deux canaux
Hauteur de selle	834 mm (32,8 po)	810 mm (31,9 po)	785 mm (30,9 po)
Empattement	1 405 mm (55,3 po)	1 450 mm (57 po)	1 410 mm (55,5 po)
Poids à vide*	196 kg (432 lb)	207,7 kg (458 lb)	192 kg (423 lb)
Capacité du réservoir	16,2 litres	15,4 litres	17,1 litres
Couleurs	Rouge Grand Prix avec graphique bleu et blanc	Rouge Grand Prix	Rouge Grand Prix Gris mat métallisé

**En ordre de marche – tous pleins faits incluant le carburant.*

HONDA Services Financiers

C'est plus facile que jamais de vous procurer votre Honda!

Honda Canada Finance Inc. (HCFI), faisant affaire sous le nom de Services Financiers Honda, a été établi en 1987 pour offrir des options de finan ement aux consommateurs canadiens. Des options de finan ement à taux concurrentiels et de durée flexible sont offertes par l'entremise de concessionnaires Honda partout au Canada.

HONDA | Plus

Garantie Honda = Tranquillité d'esprit.

Conçue pour assurer des soins de qualité digne de Honda à votre motocyclette, la garantie prolongée Honda Plus vous off e des options de couverture pour le type de protection dont vous avez besoin. Que votre motocyclette Honda soit neuve ou d'occasion, Honda Plus est là pour vous protéger.

Honda GENUINE ACCESSORIES

Permettez à Honda de bonifier encore plus votre expérience avec des accessoires Honda d'origine.

STANDARD

CB1000R

CB650R

CB500F

CB300R

GROM[MC]

	CB1000R	CB650R	CB500F	CB300R	GROM[MC]
	Quatre cylindres en parallèle à refroidissement liquide	Quatre cylindres en parallèle à refroidissement liquide	Bicylindre en parallèle à refroidissement liquide	Monocylindre à refroidissement liquide	Monocylindre à refroidissement par air
	998 cm^3	649 cm^3	471 cm^3	286 cm^3	125 cm^3
	75 mm x 56,5 mm	67 mm x 46 mm	67 mm x 66,8 mm	76 mm x 63 mm	52,4 mm x 57,9 mm
	11,6 : 1	11,6 : 1	10,7 : 1	10,7 : 1	9,3 : 1
	Entraînement par chaîne, DACT, quatre soupapes par cylindre	Entraînement par chaîne, DACT, quatre soupapes par cylindre	Entraînement par chaîne, DACT, quatre soupapes par cylindre	Entraînement par chaîne, DACT, quatre soupapes par cylindre	Entraînement par chaîne, SACT, deux soupapes par cylindre
	Double injection séquentielle PGM	Injection électronique de carburant PGM-FI	Injection électronique de carburant PGM-FI	Injection électronique de carburant PGM-FI	Injection électronique de carburant PGM-FI
	À six rapports rapprochés	À six rapports	À six rapports	À six rapports	À quatre rapports
	Chaîne scellée à joints toriques no 525	Chaîne scellée à joints toriques no 525	Chaîne scellée à joints toriques no 520	Chaîne scellée à joints toriques no 520	Chaîne scellée à joints toriques no 420
	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP (fourche à fonctions séparées avec technologie Big Piston), débattement de 110 mm (4,3 po)	Fourche inversée Showa SFF (fourche avant à fonctions séparées) de 41 mm, débattement de 108 mm (4,25 po)	Fourche télescopique de 41 mm avec réglage de la précontrainte du ressort, débattement de 120 mm (4,7 po)	Fourche télescopique de 41 mm; débattement de 118 mm (4,6 po)	Fourche inversée de 31 mm; débattement de 100 mm (3,9 po)
	Monoamortisseur Showa BFRC (Balance Free Rear Cushion) avec réglage de précontrainte, débattement de 131 mm (5,2 po)	Monoamortisseur Showa avec réglage de la précontrainte du ressort à sept niveaux, débattement de 128 mm (5,04 po)	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa avec réglage de la précontrainte du ressort, débattement de 119 mm (4,7 po)	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa avec réglage de la précontrainte du ressort, à cinq niveaux, débattement de 132 mm (5,2 po)	Monoamortisseur avec bras oscillant à caisson en acier, débattement de 103 mm (4,1 po)
	Avant : 120/70ZR-17 **Arrière :** 190/55ZR-17	**Avant :** 120/70Z-17 **Arrière :** 180/55Z-17	**Avant :** 120/70ZR–17 **Arrière :** 160/60ZR–17	**Avant :** 110/70–17 **Arrière :** 150/60-17	**Avant :** 120/70–12 **Arrière :** 130/70–12
	Avant : Deux disques de 310 mm avec étriers à quatre pistons à montage radial et système ABS à deux canaux **Arrière :** Disque simple de 256 mm avec étrier à deux pistons et système ABS	**Avant :** Deux disques de 310 mm avec étriers à quatre pistons à montage radial, système ABS à deux canaux **Arrière :** Disque de 240 mm avec étrier à un piston, système ABS à deux canaux	**Avant :** Disque de type à pétales simple de 320 mm avec étrier à deux pistons et système ABS à deux canaux **Arrière :** Disque de type à pétales simple de 240 mm avec étrier à un piston et système ABS à deux canaux	**Avant :** Disque de type à pétales simple de 296 mm avec étrier à quatre pistons à montage radial et système ABS à deux canaux **Arrière :** Disque de type à pétales simple de 220 mm avec étrier à un piston et système ABS à deux canaux	**Avant :** Disque simple de 220 mm avec étrier à deux pistons **Arrière :** Disque simple de 190 mm avec étrier à un piston
	830 mm (32,7 po)	810 mm (31,9 po)	785 mm (30,9 po)	800 mm (31,5 po)	760 mm (29,9 po)
	1 455 mm (57,3 po)	1 450 mm (57 po)	1 410 mm (55,5 po)	1 355 mm (53,3 po)	1 200 mm (47,2 po)
	212 kg (467 lb)	202,7 kg (447 lb)	189 kg (417 lb)	144 kg (317 lb)	104 kg (22,9 lb)
	16,2 litres	15,4 litres	17,1 litres	10,1 litres	5,7 litres
	Noir graphite	Rouge chromosphère candy Noir graphite	Rouge Grand Prix Noir poudre à canon mat	Rouge chromosphère candy Gris mat métallisé	Orange Rouge

Pro Honda

HONDA PIÈCES ET SERVICE D'ORIGINE

Concept et innovation – tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Les raisons de choisir Honda vont au-delà de nos moteurs légendaires. Nous nous sommes forgé une réputation par l'attention inébranlable que nous accordons à la durabilité, la qualité et la fiabili é. Chaque produit Honda est le reflet de notre engagement envers la culture de la motocyclette et la force de la collectivité. Faites confian e aux techniciens formés en entretien de Honda pour vous aider à prendre soin de votre motocyclette à l'aide de pièces, d'huiles et de produits chimiques Honda d'origine spécialement conçus pour aider à maintenir l'intégrité et la durée de vie originales de votre Honda. Grâce à notre ingénierie en tête reconnue par l'industrie et à notre service Honda sans égal et exceptionnel, vous êtes assurés que Honda vous fournira exactement ce qu'il vous faut pour vous à tirer la performance maximale de votre motocyclette durant des années à venir.

SPORTBROCH19F

Pourquoi Honda?

Il est dans notre nature même de toujours aller de l'avant. Nous cherchons toujours à explorer de nouvelles idées pour être certains de rester à l'avant-garde de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis.

Des tests approfondis et des réglages minutieux sont exécutés à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Honda vise à offrir une performance optimale pour tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier a fiabili é qui toujours accompagne le nom de Honda.

Honda Motorcycles Canada **@HondaMotoCA**

MD/MC – Marques déposés ou de commerce de Honda Canada Inc., ou utilisées sous autorisation légale de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers. Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool. Ne tentez jamais d'effectuer des cascades. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et à tous les règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains des modèles ou des accessoires peuvent différer légèrement des illustrations. Certains des ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série mais plutôt offerts en option à coût supplémentaire. Les photographies représentent des pilotes professionnels sur circuit fermé. Visitez honda.ca pour plus d'informations sur la sécurité.

© 2019 Honda Canada Inc. Tous droits réservés.

HONDA

honda.ca