CHAMPIONS
Honda Canada / GDR / Fox Racing Team
HONDA
MOTOS HORS ROUTE 2020
HONDA
honda.ca

SUPÉRIORITÉ des motos CRF

Que vous rouliez sur les sentiers pour la forme physique et le plaisir ou pour vous dépasser sur un circuit, vous pouvez compter sur l'ingénierie supérieure de chacune des CRF Honda pour vous aider à sortir le meilleur de vous-même. Votre meilleure performance, vos meilleurs temps au tour, vos meilleurs souvenirs.

MOTOCROSS

Imprégnées d'une technologie de pointe affinée par des années de triomphes en compétition, les Honda CRF de compétition sont conçues avec passion pour gagner et pour rendre chaque course meilleure que la précédente.

CRF450R

CRF250R

CRF150R EXPERT

ENDUROCROSS

Entrez dans le monde implacable du cross-country et de l'endurocross, où vous devrez parcourir les terrains les plus difficiles et triompher des défis les plus corsés.

CRF450RX

CRF250RX

SENTIER

Les motocyclistes expérimentés recherchent une performance exceptionnelle, tandis que les nouveaux adeptes adorent la facilité d'utilisation et l'excellente maniabilité. Quel que soit votre niveau de compétence, vous trouverez une moto hors route Honda CRF conçue exactement pour vous.

CRF250F

CRF125FB

CRF125F

CRF110F

CRF50F

DOUBLE USAGE

Si vous recherchez une motocyclette qui peut explorer les sentiers de montagne et revenir chez vous par l'autoroute une fois l'aventure terminée — nous avons votre moto.

CRF450L

CRF250L

CRF250L RALLY

Mention de source : James Lissimore (images de l'équipe GDR sur la page couverture et au verso), Verso à gauche : Colton Facciotti, motocycliste Honda nº 1. Pilote professionnel sur circuit fermé.

CRF 450R

PLUS COMPÉTITIVE QUE VOUS L'ÊTES

Colton Facciotti, motocycliste Honda nº 1,
Mention de source : James Lissimore
Pilote professionnel sur circuit fermé.

Contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC)

La CRF450R 2020 est dotée du contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC), conçu pour améliorer la stabilité et la traction tout en maintenant la position du papillon. Trois options permettent de tirer le meilleur de votre moto, quelle que soit les conditions d'adhérence au sol.

Pilote professionnel sur circuit fermé.

Gestion totale de l'admission d'air

En descendant le logement de la batterie de 28 mm, nous avons réussi non seulement à abaisser le centre de gravité, mais aussi à augmenter de 9 % la taille du filtre à air. Il en résulte une conduite plus dynamique de façon générale et une meilleure admission de l'air jusqu'à l'échappement.

Disque de frein avant de 260 mm

Le large disque de frein avant de la CRF450R mesure 260 mm et les freins arrière ont été revus pour améliorer la performance de freinage globale. Vous bénéficiez maintenant d'une excellente sensation de freinage et d'une disposition qui réduit le poids de la moto. Les protecteurs à disque de freins avant et arrière sont aussi offerts avec la moto.

Pilote professionnel sur circuit fermé.

Nouveaux réglages de suspension

Nous n'avons changé que quelques détails, mais avec une moto si achevée, nous en sommes à rechercher la perfection. Vous remarquerez un meilleur équilibre entre l'avant et l'arrière.

Réservoir d'essence en titane

Pour offrir de la performance, chaque gramme compte. Voilà pourquoi la CRF450R est équipée d'un réservoir d'essence en titane. Léger et robuste, il est également plus mince que son prédécesseur en plastique tout en conversant la même capacité, ce qui libère plus d'espace et aide à centraliser la masse de carburant.

Bras oscillant

Nous avons réglé avec précision la flexion du bras oscillant de la CRF450R pour qu'il fonctionne avec le châssis, afin de vous offrir une meilleure propulsion et une plus grande précision dans les virages.

CRF 250R

RADICALEMENT REPENSÉE
POUR DES DÉPARTS ARRÊTÉS IDÉALS

Dylan Wright, motocycliste Honda nº 1, Mention de source : James Lissimore. Pilote professionnel sur circuit fermé.

Système d'assistance électronique de départ HRC à trois (3) niveaux

Il s'agit d'un programme spécial d'unité de commande électronique : appuyez sur le sélecteur de mode, maintenez l'accélérateur ouvert, libérez l'embrayage et laissez la CRF250R s'occuper du reste. Vous serez en tête dès le premier virage. Avec cette moto, tous vos départs seront réussis!

Nouveau piston sur le modèle 2020

Conçu pour fonctionner avec le nouveau profil de came et la forme de la chambre de combustion, il apporte la touche finale au moteur haute performance de la CRF250R. Sa conception à calotte interne en pont comprend une structure de renforcement entre les jupes et les coussinets d'axe, ce qui procure la révolution supérieure de la CRF250R.

Capacité du radiateur

Nous avons augmenté la taille du radiateur afin d'améliorer le refroidissement; comme le nouveau modèle est plus puissant, il doit être équipé d'un meilleur système de refroidissement.

Nouveaux profils de cames sur le modèle 2020

Grâce aux efforts directs de notre équipe d'HRC, nous avons modifié les profils des cames de notre modèle 2020 afin d'assurer leur fonctionnement avec les nouvelles soupapes. Vous devriez sentir une puissance et un effet de couple accrus accrus à régimes inférieurs, tout en conservant la puissance de pointe de la CRF250R à régimes supérieurs.

Conception et matériaux de l'embrayage

L'embrayage de la CRF250R est composé de deux types de matériau de friction. Pourquoi? Parce que l'embrayage peut supporter la puissance accrue du moteur sans être plus gros, grâce à sa capacité augmentée de 18 % pour une durabilité supérieure. La légèreté du poids en rotation est directement liée à la vitesse de révolution du moteur.

Pilote professionnel sur circuit fermé.

Bouton de sélection de mode du moteur

Ce simple bouton monté sur le guidon vous permet de sélectionner la puissance du moteur à la pression du pouce. Il permet de choisir entre trois réglages : Normal , Doux et Aggressif, selon les conditions de la piste.

CRF 150R EXPERT

PERFORMANCE À PROFUSION

Pilote professionnel sur circuit fermé.

Excellente centralisation de masse

Ce moteur à ultra-hauts régimes de 150 cm³ est l'un des plus avancés dans le sport, sa conception Unicam unique à 4 soupapes lui conférant des dimensions très compactes et une excellente centralisation de la masse qui facilite grandement les changements de direction au sol ou/comme les changements d'attitude dans les airs.

Confortable sur tous les terrains

La suspension arrière Pro-Link[MD] dispose d'un monoamortisseur Showa entièrement réglable qui absorbe efficacement tout ce que la piste ou le sentier viennent lui présenter.

Température de fonctionnement du moteur constante

Le refroidissement liquide et la chemise de cylindre à revêtement Nikasil contribuent à prolonger la vie du moteur. Le radiateur en aluminium léger du système de refroidissement réduit le poids et contribue à assurer que la température de fonctionnement du moteur demeurera constante, même si vous « poussez fort ».

Contrôle précis, quel que soit le terrain

Les roues et moyeux légers aident à réduire le poids non suspendu en permettant aux roues de suivre efficacement les terrains accidentés. Le bras oscillant solide et rigide, mais léger, en aluminium caissonné, contribue à la performance et au contrôle précis de la roue arrière, que vous freiniez après une série de bosses ou dans un sentier couvert de racines.

Réponse plus immédiate

Le carburateur 32 mm FCR à boisseau plat dispose d'une pompe d'accélération pour offrir une réponse plus rapide à la commande des gaz. Allez-y, utilisez l'avantage du quatre-temps pour prendre les commandes dès le départ.

Freinage facile, quelles que soient les conditions

Les freins à disque avant et arrière légers avec plaquettes haute performance offrent un freinage puissant, plus facile à moduler, même si vous roulez dans certaines des conditions les plus difficiles.

CRF 450RX

SOYEZ UN MENEUR, PAS UN SUIVEUR

Pilote professionnel sur circuit fermé.

Nouveauté pour 2020 : contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC)

La CRF450RX 2020 est dotée du contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC), conçu pour améliorer la stabilité et la traction tout en maintenant la la position du levier d'accélération. Trois options permettent de tirer le meilleur de votre moto, quelle que soit les conditions d'adhérence au sol.

Bouton de sélection de mode du moteur

Ce simple bouton monté sur le guidon vous permet de sélectionner la puissance du moteur à la pression du pouce. Il permet de choisir entre trois réglages : normal, confort et agressif, selon les conditions de la piste.

Gestion totale de l'admission d'air

En descendant le logement de la batterie de 28 mm, nous avons réussi non seulement à abaisser le centre de gravité, mais aussi à augmenter de 9 % la taille du filtre à air. Il en résulte une conduite plus dynamique de façon générale et une meilleure admission de l'air jusqu'à l'échappement.

Nouveaux réglages de suspension

Nous n'avons changé que quelques détails, mais avec une moto si achevée, nous en sommes à rechercher la perfection. Vous remarquerez un meilleur équilibre entre l'avant et l'arrière.

Moteur Unicam de 450 cm³

Les culasses de cylindre Unicam de Honda combinent le meilleur des modèles à simple et double arbre à cames en tête. Cette configuration contribue à la conception compacte du moteur, ce qui en réduit le poids par rapport à un modèle comparable à double arbre à cames en tête et permet un angle de soupape étroit. Elle aplatit aussi la chambre de combustion pour faciliter la propagation de la flamme d'allumage, permettant ainsi un rapport volumétrique élevé. Étant donné que moins d'espace est occupé dans la culasse de cylindre, l'arbre à cames se trouve plus bas, ce qui rend le moteur plus compact et abaisse le centre de gravité de la moto.

Système d'assistance électronique de départ HRC à trois (3) niveaux

Ce programme spécial d'unité de commande électronique a été mis jour : pesez sur un bouton pour choisir le mode, maintenez l'accélérateur ouvert, libérez l'embrayage et laissez la CRF450RX s'occuper du reste. Vous serez en tête dès le premier virage. Avec cette moto, tous vos départs seront réussis!

CRF 250RX

POUR TOUT SENTIER. À TOUT MOMENT.

Moto de l'année-modèle précédente montrée.

Grand alésage et courte course

L'alésage de 79 mm et la course de 50,9 mm de la CRF250RX ont permis à nos ingénieurs de concevoir un moteur à haut régime qui offre assez d'espace pour de grandes soupapes. Le moteur respire et tourne à haut régime – deux facteurs essentiels pour développer de la puissance dans l'univers du cross-country.

Moto de l'année-modèle précédente montrée. Pilote professionnel sur circuit fermé.

Conception et matériaux de l'embrayage

L'embrayage de la CRF250RX est composé de deux types de matériau de friction. Pourquoi? Parce que l'embrayage peut supporter la puissance accrue du moteur sans être plus gros. La légèreté du poids en rotation est directement liée à la vitesse de révolution du moteur.

Moto de l'année-modèle précédente montrée.

Système d'assistance électronique de départ HRC à trois (3) niveaux

Il s'agit d'un programme spécial d'unité de commande électronique : appuyez sur le sélecteur de mode, maintenez l'accélérateur ouvert, libérez l'embrayage et laissez la CRF250RX s'occuper du reste. Vous serez en tête dès le premier virage. Avec cette moto, tous vos départs seront réussis!

Nouveaux profils de cames sur le modèle 2020

Grâce aux efforts directs de notre équipe d'HRC, nous avons modifié les profils des cames de notre modèle 2020 afin d'assurer leur fonctionnement avec les nouvelles soupapes. Vous devriez sentir une puissance et un effet de couple accrus accrus à régimes inférieurs, tout en conservant de la puissance de pointe de la CRF250RX à régimes supérieurs.

Nouveau cadre à double longeron en aluminium

Le cadre à double longeron en aluminium de dernière génération de la CRF250RX est identique à celui de la CRF450R, à l'exception du berceau-moteur abaissé qui lui confère une maniabilité exceptionnelle.

Bouton de sélection de mode du moteur

Ce simple bouton monté sur le guidon vous permet de sélectionner la puissance du moteur à la pression du pouce. Il permet de choisir entre trois réglages : normal, confort et agressif, selon les conditions de la piste.

CRF 250F

DOMINEZ
SUR TOUS LES SENTIERS

Mention de source : James Lissimore

Puissance fiable

Monocylindre à 4 temps refroidi par air, de 250 cm³, avec culasse à 4 soupapes, pour assurer toute la puissance et le couple dont vous rêvez, répartis sur une vaste plage de régimes. La culasse à 4 soupapes offre une foule d'améliorations comparativement à celle à 2 soupapes, notamment une capacité de régime plus élevée, une combustion plus efficace, une puissance de pointe supérieure et une consommation de carburant réduite.

Conduite en douceur

Suspension arrière Pro-Link[MD] avec amortisseurs Showa sur roulements à aiguilles qui réduit la friction pour un déplacement en douceur, l'absorption des bosses et la durabilité s'en trouvent améliorées.

Réponse nette à la commande des gaz

Système d'injection électronique PGM-FI avec corps de papillon de 34 mm qui contribue à la réponse nette à l'accélération et à la puissance uniforme du moteur, ainsi qu'à la maniabilité accrue de la CRF250F, même sur sentiers difficiles.

Réservoir de carburant durable

Réservoir de carburant à injection de plastique avec pompe à carburant intégrée améliorant la durabilité de la CRF250F et la facilité d'utilisation.

Cadre à double longeron

Cadre à double longeron avec bras oscillant solide et léger de section rectangulaire, en aluminium, inspiré des CRF-R.

Protection contre les déversements

Bouchon de réservoir à cliquet vous permettant de savoir qu'il est entièrement vissé, pour éviter de le serrer trop, ou trop peu, et ainsi prévenir les fuites de carburant.

CRF 125F / FB

UN PAS VERS LA LIBERTÉ

Cadre à double longeron

Le cadre à double longeron emprunte sa conception de la gamme CFR-R. Il renforce la rigidité et offre juste assez de flexibilité calibrée pour optimiser la maniabilité dans une variété de conditions.

Freinage amélioré

Le disque de frein avant à contour ondulé dissipe mieux la chaleur tout en bonifiant le style inspiré de la gamme CRF-R. Les freins sont puissants, mais faciles à régler, ce qui est parfait pour les conducteurs de tous les niveaux.

Système d'injection de carburant

Le système d'injection électronique PGM-FI contribue à assurer un flux de puissance régulier qui facilite non seulement la maniabilité, mais aussi le fonctionnement et l'entretien.

Indicateurs à DEL

Des voyants à DEL pratiques indiquent l'activation du commutateur d'allumage, le faible niveau de carburant et l'état de l'injection programmée de carburant. Plus aucun doute pour savoir si vous avez laissé le contact ou si vous êtes sur le point de manquer d'essence. Une autre façon pour la CRF125F/FB d'aider les jeunes conducteurs à apprendre les rudiments de la moto.

Version "Big Wheel" disponible

Vous voulez quelque chose d'un peu plus grand? Jetez un coup d'œil à notre CRF125F Big Wheel – idéale pour les motocyclistes de plus grande taille.

Excellente garde au sol

La garde au sol généreuse vous permet d'attaquer les terrains accidentés avec confiance.

CRF 110F

APPRENDRE EN GRAND STYLE

Transmission linéaire de la puissance

Le nouveau système d'injection électronique PGM-FI contribue à assurer un flux de puissance régulier qui facilite non seulement la maniabilité, mais aussi le fonctionnement et l'entretien.

Cadre à double longeron

Le cadre à double longeron inspiré de la gamme CRF-R procure des bases solides aux jeunes conducteurs débutants et chevronnés.

Indicateurs à DEL

Des voyants à DEL pratiques indiquent l'activation du commutateur d'allumage, le faible niveau de carburant et l'état de l'injection programmée de carburant. Plus aucun doute pour savoir si vous avez laissé le contact ou si vous êtes sur le point de manquer d'essence. Une autre façon pour la CRF110F d'aider les jeunes conducteurs à apprendre les rudiments de la moto.

Excellentes stabilité et traction

La suspension améliorée offre une traction et une stabilité exceptionnelles, ce qui procure un plus haut degré de confiance sur les terrains accidentés. La fourche avant Showa de 31 mm offre un débattement de 110 mm (4,3 po); la suspension arrière Pro-Link[MD] à monoavertisseur Showa procure un débattement de 97 mm (3,8 po).

Départs sans risque de caler le moteur

La boîte de vitesses à 4 rapports avec embrayage automatique offre un fonctionnement simple avec des départs faciles sans risque de caler le moteur.

Réservoir de carburant durable

Le réservoir de carburant moulé par injection de plastique avec pompe à carburant intégrée améliore la durabilité légendaire et la facilité d'utilisation de la CRF110F.

CRF 50 F

TOUT DÉBUTE PAR UN PREMIER PAS

Excellente mobilité pour les jeunes

Le réservoir à essence profilé et la selle étroite, basse à 548 mm (21,6 po) seulement procurent un confort et une mobilité idéale pour la plupart des jeunes conducteurs.

Fonctionnement simple

Transmission à 3 rapports avec embrayage automatique; douce et facile à utiliser, elle facilite les départs.

Force et souplesse

Cadre et bras oscillant en acier à haute résistance offrant un excellent équilibre de force et de souplesse

Suspension exceptionnelle

La fourche télescopique inversée offre une course souple de 87 mm (3,4 po) à l'avant, tandis que la suspension à monoamortisseur procure une course de 70 mm (2,8 po) à l'arrière. Pour une conduite tout en douceur.

Excellente économie d'essence

Carburateur de 13 mm à piston limitant la consommation et offrant une excellente réponse sur toute la plage de régime.

Insonores et efficaces

Le silencieux et le pare-étincelles sont insonores et efficaces.

CRF 450 L

REDÉFINIR L'EXALTATION

Vraie moto hors route

La CRF450L, conçue à partir de la moto de motocross CRF450R, a été adaptée pour rouler à merveille sur la route. En se basant sur la conception de la CRF450R, le cadre a été légèrement élargi pour accueillir la transmission à six rapports, le moteur a été adapté pour uniformiser la transmission de puissance et la suspension, et les freins ont été modifiés pour la rendre plus conviviale dans les sentiers étroits et sur la route.

Construite pour durer

Grâce au moteur d'une fiabilité éprouvée et à une qualité de construction supérieure, le démontage du moteur peut être effectué à intervalles de 32 000 km – avec un remplacement des filtres à air et à huile aux 1 000 km.

Pilote professionnel sur circuit fermé.

Fonctionnement plus silencieux

Le nouveau couvercle de moteur et le bras oscillant en aluminium injecté d'uréthane contribuent à la réduction du bruit. En outre, la roue dentée de l'entraînement final à amotisseur garde votre moto plus silencieuse sans ajouter de poids.

Le titane, un matériau éprouvé

La CRF450L est équipée d'un réservoir de carburant en titane de 7,6 litres muni d'un bouchon verrouillable.

Éclairage à DEL léger

La CRF450L a été entièrement équipée de feux à DEL, y compris le phare, pour une légèreté optimale. Le fonctionnement de l'éclairage est spécialement conçu pour s'adapter aux conditions sur route et hors route.

Pilote professionnel sur circuit fermé.

Boîte de vitesses à six rapports bien étagés

La CRF450L présente une boîte de vitesses à six rapports bien étagés, ce qui vous permet de passer à un rapport inférieur quand vous devez rouler lentement dans des endroits étroits, mais aussi de passer à un rapport supérieur assez élevé pour rouler sur l'autoroute jusqu'au prochain poste d'essence ou départ de sentier.

CRF 250L

POUR TOUS LES CHEMINS DE LA VIE

Moto de l'année-modèle précédente montrée.

Une puissance solide qui inspire confiance

Moteur monocylindre 4 temps de 250 cm³ à refroidissement par liquide à DACT qui produit un couple fort et linéaire à bas régime et offre une excellente performance à régime élevé. La large bande de puissance du moteur rend la CRF250L facile et rassurante à piloter, et contribue en plus à un rendement énergétique impressionnant.

Excellente stabilité et agilité

Développé expressément pour elle, le châssis de la CRF250L offre une combinaison idéale de stabilité sur route et d'agilité hors route.

Puissance optimale

Le système d'injection de carburant programmée (PGM-FI) de la CRF250L surveille constamment une série de variables pour aider à assurer un mélange air-carburant idéal afin de produire une performance optimale et une réponse remarquablement précise dans une vaste diversité de conditions de fonctionnement. Le grand corps de papillon des gaz et le long tube d'admission d'air contribuent à la puissance considérable du moteur.

Moto de l'année-modèle précédente montrée.

Excellente performance sur terrain irrégulier

La suspension arrière à monoamortisseur Pro-Link[MD] est conçue pour améliorer le confort du motocycliste et la traction tout en conservant le long débattement qui rend la CRF250L si excellente sur les sentiers.

Design de l'échappement

Le tuyau collecteur du système d'échappement arbore un design fuselé, modifiant la structure interne du silencieux. Les ingénieurs ont pu équilibrer la puissance globale et le couple tout en réduisant le poids.

Moto de l'année-modèle précédente montrée.

Réduction des vibrations

Un arbre d'équilibrage entraîné par pignons endigue les vibrations et augmente le confort de roulement. Il est placé si près du vilebrequin, afin de garder le moteur aussi court que possible et améliorer la centralisation de masse, que ses pesées d'équilibrage passent entre les deux contrepoids du vilebrequin.

CRF 250L RALLY

DOMINATION DOUBLE USAGE

Propulsion de votre aventure

Compact et sophistiqué moteur monocylindre 4 temps de 250 cm³ à refroidissement par liquide à DACT qui produit un couple fort et linéaire à bas régime et offre une excellente performance à régime élevé. La large bande de puissance du moteur rend la CRF250L Rally facile et rassurante à piloter, et contribue en plus à un rendement énergétique impressionnant.

Suspension améliorée

Pour améliorer les capacités hors route de la CRF250L Rally, sa suspension Showa a bénéficié de modifications substantielles par rapport à celle de la CRF250L, notamment une augmentation du débattement à l'arrière ainsi qu'une nouvelle articulation et une nouvelle biellette pour la suspension arrière Pro-Link[MD]. Tout cela accroît le contrôle sur les surfaces inégales sans diminuer le confort du motocycliste lorsqu'il roule sur la route, et ajoute aussi 15 mm à la garde au sol.

Réponse précise à la poignée des gaz

Le système d'injection de carburant programmée (PGM-FI) du moteur surveille constamment une série de variables pour aider à assurer un mélange air-carburant idéal afin de produire une performance optimale et une réponse remarquablement précise dans une vaste diversité de conditions de fonctionnement. Un corps de papillon des gaz de grand volume (38 mm) et un tube d'admission d'air allongé contribuent à la puissance considérable du moteur.

Excellente performance sur terrain accidenté

La suspension arrière Pro-Link[MD] à monoamortisseur est conçue pour améliorer le confort du pilote et la traction tout en conservant le long débattement qui rend la CRF250L Rally si excellente sur les sentiers.

Réduction des vibrations

Un arbre d'équilibrage entraîné par pignons endigue les vibrations et augmente le confort de roulement. Il est placé si près du vilebrequin, afin de garder le moteur aussi court que possible et améliorer la centralisation de masse, que ses pesées d'équilibrage passent entre les deux contrepoids du vilebrequin.

Puissance de freinage supplémentaire

Parce que le caractère aventurier de la Rally exige un système de freinage puissant, elle est dotée d'un disque avant à contour ondulé flottant de 296 mm (plutôt que le disque de 256 mm de la CRF250L).

JEUNES RED RIDERS

Votre jeune aimerait connaître le plaisir de la moto hors route? Honda peut vous aider! Notre programme Jeunes Red Riders initie les enfants de 6 à 12 ans à ce sport dans un environnement contrôlé où la sécurité et le plaisir sont une préoccupation première, sous œil vigilant d'instructeurs experts. Nous fournissons des motos CRF de taille appropriée, tout l'équipement protecteur requis et beaucoup de joie. Vous n'aurez qu'à vous détendre et à regarder grandir la confiance de votre enfant à mesure que la session JRR se déroule.

Visitez motorcycle.honda.ca/evenementsmoto/jeunesredriders pour en apprendre plus.

Jeunes Red Riders

RED RIDER 2020

FAITES PARTIE DU PROGRAMME DE RÉCOMPENSES RED RIDERS

Honda appuie avec fierté de talentueux Canadiens, notamment le sextuple champion canadien de motocross Colton Facciotti et le champion 2019 de motocross 250 Dylan Wright — fiers membres de l'équipe Honda GDR Fox Race.

Joignez-vous au programme Honda Red Rider dès aujourd'hui et découvrez pourquoi c'est payant de Rouler Rouge. Les demandeurs acceptés ont la possibilité d'acheter une toute nouvelle CRF de compétition à un prix spécial pour coureurs. Que vous soyez amateur ou pro, votre concessionnaire local autorisé de motos Honda vous fournira des informations sur la façon de devenir un Honda Red Rider pour la saison de course 2020.

Pour plus d'informations sur le programme Red Rider, rendez-vous à **motocyclette.honda.ca/evenements-de-course.**

Pilote professionnel sur circuit fermé. Mention de source : James Lissimore

Explorez toutes les spécifications et fonctionnalités sur motorcycle.honda.ca

	CRF450R	CRF250R	CRF150R Expert	CRF450RX	CRF250RX	CRF250F
Moteur	Monocylindre à 4-temps à refroidissement par liquide	Monocylindre à 4-temps à refroidissement par liquide	Monocylindre à 4-temps à refroidissement par liquide	Monocylindre à 4-temps à refroidissement par liquide	Monocylindre à 4-temps à refroidissement par liquide	Monocylindre 4-temps, refroidissement par air
Cylindrée	450 cm³	249 cm³	150 cm³	450 cm³	249 cm³	249 cm³
Alésage et course	96 mm x 62,1 mm	79 mm x 50,9 mm	66 mm x 43,7 mm	96 mm x 62,1 mm	79 mm x 50,9 mm	71 mm x 63 mm
Rapport volumétrique	13,5 : 1	13,9 : 1	11,7 : 1	13,5 : 1	13,9 : 1	9,6 : 1
Distribution	Unicam, 4 soupapes	DOHC, 4 soupapes	Unicam, 4 soupapes	Unicam, 4 soupapes	DOHC, 4 soupapes	SACT, 4 soupapes
Alimentation	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 46 mm	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 44 mm	Carburateur Keihin de 32 mm à boisseau plat et capteur de position TPS	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 46 mm	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 44 mm	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 34 mm
Transmission	À 5 rapports rapprochés	À 5 rapports rapprochés	À 5 rapports rapprochés	À 5 rapports rapprochés	À 5 rapports rapprochés	À 5 rapports et embrayage manuel
Entraînement final	Chaîne scellée Nº 520 ; 13T/49T	Chaîne scellée Nº 520 ; 13T/48T	Chaîne scellée Nº 420 ; 15T/56T	Chaîne scellée Nº 520 ; 13T/50T	Chaîne scellée Nº 520 ; 13T/48T	Chaîne scellée Nº 520 ; 13T/50T
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Showa de 49 mm à ressort hélicoïdal, avec réglages de l'amortissement en compression et en détente ; débattement de 268 mm (10,55 po)	Fourche télescopique inversée Showa SPG de 49 mm à ressort hélicoïdal, à axe déporté, entièrement réglable; débattement de 268 mm (10,55 po)	Fourche télescopique inversée Showa de 37 mm à axe déporté, avec réglages de l'amortissement en compression et en détente; débattement de 241 mm (9,5 po)	Fourche télescopique inversée Showa de 49 mm à ressort hélicoïdal, avec réglages de l'amortissement en compression et en détente; débattement de 268 mm (10,55 po)	Fourche télescopique inversée Showa SPG de 49 mm à ressort hélicoïdal, à axe déporté, entièrement réglable; débattement de 268 mm (10,55 po)	Fourche Showa de 41 mm; débattement de 216 mm (8,5 po)
Suspension arrière	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa avec réglage de la précontrainte du ressort et réglages de l'amortissement en compression et en détente séparés débattement de 314 mm (12,36 po)	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa, réglage de la précontrainte du ressort, avec réglages en compression et en détente, débattement de 317 mm (12,48 po)	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa entièrement réglable; débattement de 282 mm (11,1 po)	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa avec réglage de la précontrainte du ressort et réglages de l'amortissement en compression et en détente séparés débattement de 312 mm (12,28 po)	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa, réglage de la précontrainte du ressort, avec réglages en compression et en détente; débattement de 317 mm (12,48 po)	Système Pro-Link[MD] avec monoamortisseur Showa réglable en précontrainte; débattement de 230 mm (9,1 po)
Pneus	**Avant :** 80/100-21 **Arrière :** 120/80-19	**Avant :** 80/100-21 **Arrière :** 100/90-19	**Avant :** 70/100-19 **Arrière :** 90/100-16	**Avant :** 90/90-21 **Arrière :** 120/90-18	**Avant :** 90/90-21 **Arrière :** 110/100-18	**Avant :** 80/100-21 **Arrière :** 100/100-18
Freins	**Avant :** Disque de 260 mm avec étrier double piston **Arrière :** Disque de 240 mm avec étrier simple piston	**Avant :** Disque de 260 mm avec étrier double piston **Arrière :** Disque de 240 mm avec étrier simple piston	**Avant :** Disque de 220 mm avec étrier simple piston **Arrière :** Disque de 190 mm avec étrier simple piston	**Avant :** Disque de 260 mm avec étrier double piston **Arrière :** Disque de 240 mm avec étrier simple piston	**Avant :** Disque de 260 mm avec étrier double piston **Arrière :** Disque de 240 mm avec étrier simple piston	**Avant :** Disque de 240 mm **Arrière :** Disque de 220 mm
Garde au sol	328 mm (12,9 po)	327 mm (12,9 po)	336 mm (13,2 po)	328 mm (12,9 po)	329 mm (13,0 po)	286 mm (11,3 po)
Hauteur de selle	960 mm (37,8 po)	957 mm (37,7 po)	866 mm (34,1 po)	959 mm (37,8 po)	961 mm (37,8 po)	883 mm (34,8 po)
Empattement	1 482 mm (58,3 po)	1 486 mm (58,5 po)	1 285 mm (50,6 po)	1 477 mm (58,1 po)	1 486 mm (58,5 po)	1 420 mm (55,9 po)
Poids à vide*	112 kg (247 lb)	108 kg (238 lb)	84,4 kg (186 lb)	116 kg (256 lb)	111 kg (245 lb)	120 kg (265 lb)
Capacité du réservoir	6,3 litres	6,3 litres	4,3 litres	8,5 litres	8,5 litres	6 litres, incluant une réserve de 1,3 litre
Couleur	Rouge extrême	Rouge extrême	Rouge extrême	Rouge extrême	Rouge extrême	Rouge extrême

*En ordre de marche – tous pleins faits incluant le carburant.

	CRF125F/ CRF125FB	CRF110F	CRF50F	CRF450L	CRF250L/ CRF250L Rally
Moteur	Monocylindre 4-temps, refroidissement par air	Monocylindre 4-temps, refroidissement par air	Monocylindre 4-temps, refroidissement par air	Monocylindre 4-temps, refroidissement par liquide	Monocylindre 4-temps, refroidissement par liquide
Cylindrée	125 cm³	109 cm³	49 cm³	449 cm³	250 cm³
Alésage et course	52,4 mm x 57,9 mm	50 mm x 55,6 mm	39 mm x 41,4 mm	96 mm x 62,1 mm	76 mm x 55 mm
Rapport volumétrique	9 : 1	9 : 1	10 : 1	12 : 1	10,7 : 1
Distribution	SACT; 2-soupapes	SACT, 2-soupapes	SACT, 2-soupapes	Unicam, 4 soupapes	DACT entraîné par chaîne, 4-soupapes
Alimentation	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 22 mm	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 22 mm	Carburateur de 13 mm à piston	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 46 mm	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 38 mm
Transmission	À 4 rapports et embrayage manuel	À 4 rapports et embrayage automatique	À 3 rapports et embrayage automatique	À 6 rapports et embrayage manuel	À 6 rapports et embrayage manuel
Entraînement final	Chaîne Nº 428 ; **F:** 13T/46T, **FB:** 13T/49T	Chaîne Nº 420 ; 14T/38T	Chaîne Nº 420 ; 14T/37T	Chaîne scellée Nº 520 ; 13T/51T	Chaîne scellée Nº 520 ; 14T/40T
Suspension avant	Fourche Showa de 31mm à axe déporté; **F:** débattement de 133 mm (5,2 po) **FB:** débattement de 151 mm (5,9 po)	Fourche Showa à axe déporté; débattement e 100 mm (3,9 po)	Fourche télescopique inversée; débattement de 87 mm (3,4 po)	Fourche télescopique inversée Showa de 49 mm à ressort hélicoïdal, à axe déporté, avec réglages de l'amortissement en compression et en détente, débattement de 268 mm (10,55 po)	**250L:** Fourche inversée Showa de 43 mm; débattement de 222 mm (8,7 po) **RALLY:** Fourche inversée Showa de 43 mm; débattement de 221 mm (8,7 po)
Suspension arrière	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa; **F:** débattement de 140 mm (5,5 po) **FB:** débattement de 168 mm (6,6 po)	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa; débattement de 97 mm (3,8 po)	Monoamortisseur; débattement de 70 mm (2,8 po)	Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa, réglage de la précontrainte du ressort, avec réglages en compression et en détente; débattement de 300 mm (11,8 po)	**250L:** Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa réglable en précontrainte; débattement de 239 mm (9,4 po) **RALLY:** Système Pro-Link[MD] à monoamortisseur Showa réglable en précontrainte; débattement de 264 mm (10,4 po)
Pneus	**Avant :** 70/100-17 | **FB Avant :** 70/100-19 **Arrière :** 90/100-14 | **FB Arrière :** 90/100-16	**Avant :** 70/100-14 **Arrière :** 80/100-12	**Avant :** 2,50-10 **Arrière :** 2,50-10	**Avant :** 80/100-21 **Arrière :** 120/80-18	**Avant :** 3,00-21 **Arrière :** 120/80-18
Freins	**Avant :** disque à contour ondulé de 220 mm **Arrière :** tambour	**Avant :** tambour **Arrière :** tambour	**Avant :** tambour **Arrière :** tambour	**Avant :** Disque à contour ondulé de 260 mm avec étrier double piston **Arrière :** Disque à à contour ondulé 240 mm avec étrier simple piston	**250L:** **Avant :** hydraulique à disque de 256 mm avec étrier à deux pistons **Arrière :** hydraulique à disque de 220 mm avec étrier à un piston **RALLY:** **Avant :** hydraulique à disque de 296 mm avec étrier à deux pistons **Arrière :** hydraulique à disque de 220 mm avec étrier à un piston
Garde au sol	**F:** 210 mm (8,3 po) **FB:** 260 mm (10,2 po)	175 mm (6,9 po)	152 mm (6,0 po)	315 mm (12,4 po)	**250L:** 255 mm (10 po) **RALLY:** 270 mm (10,6 po)
Hauteur de selle	**F:** 739 mm (29,1 po) **FB:** 785 mm (30,9 po)	658 mm (25,9 po)	548 mm (21,6 po)	940 mm (37 po)	**250L:** 875 mm (34,4 po) **RALLY:** 895 mm (35,2 po)
Empattement	**F:** 1 220 mm (48 po) **FB:** 1 255 mm (49,4 po)	1 065 mm (41,9 po)	911 mm (35,9 po)	1 500 mm (59,1 po)	**250L:** 1 445 mm (56,9 po) **RALLY:** 1 455 mm (57,3 po)
Poids à vide*	**F:** 88 kg (194 lb) **FB:** 90 kg (198 lb)	77 kg (170 lb)	50 kg (111 lb)	131 kg (289 lb)	**250L:** 144 kg (317 lb) **RALLY:** 155 kg (342 lb)
Capacité du réservoir	3,7 litres, incluant une réserve de 0,7 litre	3,7 litres, incluant une réserve de 0,7 litre	2,6 litres, incluant une réserve de 0,7 litre	7,6 litres	**250L:** 7,8 litres **RALLY:** 10,1 litres
Couleur	Rouge extrême	Rouge extrême	Rouge extrême	Rouge extrême	Rouge extrême (250L) Noir (250L) Noir / gris foncé (Rally)

Pro Honda OILS AND CHEMICALS HUILES ET PRODUITS CHIMIQUES

HONDA PIÈCES et SERVICE D'ORIGINE

Concept et innovation – tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Les raisons de choisir Honda vont au-delà de nos moteurs légendaires. Nous nous sommes forgé une réputation par l'attention inébranlable que nous accordons à la durabilité, la qualité et la fiabilité. Chaque produit Honda est le reflet de notre engagement envers la culture de la motocyclette et la force de la collectivité. Faites confiance aux techniciens formés en entretien de Honda pour vous aider à prendre soin de votre motocyclette à l'aide de pièces, d'huiles et de produits chimiques Honda d'origine spécialement conçus pour aider à maintenir l'intégrité et la durée de vie originales de votre Honda. Grâce à notre ingénierie reconnue par l'industrie et à notre service Honda sans égal et exceptionnel, vous êtes assuré que Honda vous fournira exactement ce qu'il vous faut pour tirer la performance maximale de votre motocyclette durant des années à venir.

HONDA Services Financiers

C'est plus facile que jamais de vous procurer votre Honda!

Honda Canada Finance Inc. Honda Canada Finance Inc. (HCFI), faisant affaire sous le nom de Services Financiers Honda, a été établie en 1987 pour offrir des options de financement aux consommateurs canadiens. Des options de financement à taux concurrentiels et de durée flexible sont offertes par l'entremise de concessionnaires Honda partout au Canada.

HONDA Plus

Garantie Honda = Tranquillité d'esprit.

Conçue pour assurer des soins de qualité digne de Honda à votre motocyclette, la garantie prolongée Honda Plus vous offre des options de couverture pour le type de protection dont vous avez besoin. Que votre motocyclette Honda soit neuve ou d'occasion, Honda Plus est là pour vous protéger.

Pourquoi Honda?

Il est dans notre nature même de toujours aller de l'avant. C'est ce qui nous amène à poursuivre de nouvelles idées, en nous assurant toujours de demeurer à la fine pointe de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis. Des tests approfondis et des réglages minutieux sont exécutés à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Honda vise à offrir une performance optimale pour tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier la fiabilité qui toujours accompagne le nom de Honda.

Honda Motorcycles Canada **@HondaMotoCA**

MD/MC – Marques déposés ou de commerce de Honda Canada Inc, ou utilisées sous autorisation légale de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers.

Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool. Ne tentez jamais d'effectuer des cascades. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et à tous les règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains des modèles ou des accessoires peuvent différer légèrement des illustrations. Certains des ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série, mais plutôt offerts en option à coût supplémentaire. Les photographies représentent des pilotes professionnels sur circuit fermé. Visitez honda.ca pour plus d'informations sur la sécurité.

© Honda Canada Inc., 2020. Tous droits réservés.

Mention de source : James Lissimore

FPO FSC

CRFBROCH20F

HONDA

honda.ca